

DESCRIPTIF



CATANA 431 "PRESTIGE"

Version propriétaire 3 cabines

Architecte : Christophe BARREAU

Homologué aux Normes "CE" catégorie A (haute mer)

Insubmersible : intégralement en sandwich sous vide

Construction : procédé TWARON® Impact

Gréement : mât carbone Black fiber System

Garantie structure : 10 ans

CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors tout :	13,10 m	Surface de voileure au portant :	202 m ²
Longueur à la flottaison :	12,80 m	Motorisation IB :	2 x 40 CV
Largeur hors tout :	7,30 m	Réserves d'eau :	600 L (2 x 300 L)
Poids lège :	8 000 kg	Réserves de gasoil :	350 L (1 x 350 L)
Tirant d'eau, dérives hautes :	0,80 ~ 1,20 m	Réfrigérateur - Congélateur :	1 x 200 L + 1 x 100 L
Tirant d'eau, dérives basses :	2,20 m	Déssalinisateur :	27 l / h
Tirant d'air :	19,50 m	Groupe électrogène :	1500 tpm, 3,5 kWh
Hauteur du mât :	17,60 m	Chauffage :	2 x 4kW, gasoil
Surface de voileure au près :	118 m ²	Jauge brute :	35,64 Tx

EXTÉRIEUR

Voiles *INCIDENCES*

- Grand Voile Full Batten 72 m² en SPECTRA, triples coutures, et finition TDM
- Génois 46 m² en SPECTRA, triples coutures, et finition TDM, coupe radiale avec rattrapage de creux et bande anti-UV
- Solent autovireur 30 m² en DACRON
- Spi triradial symétrique, 130 m² au capelage

Mât / Gréement

- Mât en carbone ESPACE COMPOSITE, vernis noir, avec barres de flèches
- Projecteur de pont et feux réglementaires (route et mouillage en tête de mat)
- Supports radar et antennes (VHF, HF, GSM)
- Pied de mât sur rotule
- Rail du guindant de Grand Voile et chariots à billes HARKEN
- Rails et avale tout du génois HARKEN
- Bôme en carbone laqué noir
- Poutre avant en carbone laqué blanc
- Girouette en tête de mât
- 1 étai en inox Rod
- 3 losanges en inox Rod
- 2 galhaubans en inox monotoron gainé blanc

Manœuvres

- Enrouleur de Génois HARKEN
- Système de prise de ris (3 bandes) automatique de la Grand Voile, manoeuvrable du cockpit, sur winch électrique HARKEN, 2 vitesses
- Drisse de Grand Voile mouflée, rapport 2:1
- Housse de Grand Voile lazy-bag Elvström latté en tissu
- Paire de Lazy jacks, réglables du pied de mât
- Drisses (Grand Voile, Spi, Génois) et bosses de ris en dyneema
- Écoutes (Grand Voile, Génois) en polyester double-tresse
- Accastillage de Spi complet (poulies à billes, bras, écoutes, bloqueurs)
- Chaussette à Spi

Accastillage

- Accastillage haut de gamme : tous les winches self-tailing sont en aluminium noir, HARKEN
 - 2 winches d'écoutes de génois 48.2 STA
 - 1 winch électrique pour drisse Grand Voile et prise de ris 48.2 STAE
 - 2 winches d'écoutes de Grand Voile 46.2 STA
 - 2 winches de dérives et enrouleurs 44.2 STA
 - 1 winch de drisses de voiles d'avant 44.2 STA
- Palan d'écoute de GV, poulies à billes HARKEN, rail et chariot d'écoute HARKEN
- Équipement complet avec poulies à billes

- HARKEN, 2 rails et avale-tout d'écoutes de Génois
HARKEN
- Rail, chariot et poulies du Solent autovireur
HARKEN
 - 18 bloqueurs SPINLOCK XC
 - 18 panneaux ouvrants MOONLIGHT pour la clarté et la ventilation :
 - 2 panneaux de pont (620mm x 620 mm) d'accès aux soutes à voiles avant, opaques, avec aérateurs
 - 2 panneaux de pont (620 mm x 620 mm) lattés Teck, d'accès aux cales moteurs
 - 2 panneaux d'aération et trappes de survie (500 mm x 370 mm), sur bordés intérieurs
 - 2 panneaux de roof avant (450 mm x 320 mm), pour aération du carré
 - 4 panneaux géants (1200 mm x 400 mm) bordé extérieur des cabines
 - 2 panneaux (600 mm x 180 mm) dans le cockpit
 - 4 panneaux (380 mm x 180 mm) dans les coursives, salles de bain, et WC

Équipements de pont

- 2 lignes de vie en inox gainés blancs à l'avant
- Ligne de vie en tresse plate blanche autour du roof
- Cale-pieds et mains courantes de pont en Teck massif
- Trampoline grand confort à mailles tressées, attachées maille à maille
- 2 balcons arrières renforcés
- 2 balcons suédois à l'avant avec assises en Teck
- Rambarde arrière en tubes inox
- 8 chandeliers inox hauteur 60 cm
- Doubles filières inox gainées sur tout le tour du bateau
- 8 taquets d'amarrages grands modèles 450 mm
- 1 taquet d'amarrage grand modèle au pied du mat
- Cadènes pour accrochage des harnais et retenues de bôme
- Filets latéraux et à l'avant (sécurité des enfants)

Mouillage

- Guindeau électrique LEWMAR 1500 W 12 V avec disjoncteur de sécurité et télécommande manuelle
- Patte d'oie et amortisseurs caoutchouc

- Davier intégré sous la poutre avant
- 3 jeux de mouillages dans la baille au pied du mât
 - 1 ancre DELTA de 25 kg avec 50 m de chaîne de diamètre 10 et 10 m de nylon toronné de diamètre 18
 - 1 ancre BRITANY 25 kg avec 10 m de chaîne de diamètre 10 et 50 m de nylon toronné diamètre 18
 - 1 ancre FOBLIGHT (alu) de 7,6 kg avec 10 m de chaîne de diamètre 8 et 50 m de nylon double tresse diamètre 14
- Pare-battages :
 - 8 cylindriques blancs, type F3
 - 2 cylindriques blancs, type F4
 - 4 sphériques, type A3
- 1 jeu d'amarres squareline noir, diamètre 16 mm avec œil au deux extrémités :
 - 2 de 10 m
 - 2 de 25 m
- 2 aussières squareline blanches de 50 m diamètre 18

Gouvernails, postes de barre

- 2 consoles de barre surélevées pour une vision panoramique
 - Commandes moteur, afficheur et commande du ST50, VHF et HP VHF sur le poste Tribord
 - Afficheur et commandé du ST50 sur cordon de 10 sur le poste Babord
 - compas de route magnétiques avec compensation et carters de protection
 - barres à roues gainées cuir
 - fauteuils de barre avec coussin
 - housses de barre en tergal gris
 - 2 sacs à bout en tissus gris
- Système de transmission mécanique WHITLOCK entre les barres et les safrans
- 2 safrans suspendus et compensés, montés sur paliers sphériques auto-alignants
- Barre franche de secours

Équipements de cockpit

- Grande porte-fenêtre coulissante en méthacrylate et aluminium, pour communication avec le carré
- Table de cockpit basculante avec abattants en Teck
 - Housse de table en tergal gris
- Coussins de cockpit avec mousse étanche et Skai

- PVC blanc
- Bimini en tissu et PVC blanc imperméable, sur structure tubes alu
 - Pare-brise avant de bimini (coupe vent) démontable et translucide
- Éclairage de cockpit à l'avant du bimini et au piano
- 3 grands coffres de rangement
 - dont un dans la banquette et un sous la table
- Jupes arrières
 - Lattage Teck intégral
 - 4 mains courantes
 - 1 taquet d'amarrage repliable (annexe, Babord)
 - Échelle de bain en inox (Babord) avec marches Teck
 - Douche de cockpit (Babord) avec eau douce sous pression
 - Lyre la pour passerelle (Tribord)

Annexe

- Paire de bossoirs laqués blanc avec bloqueurs SPINLOCK

AMÉNAGEMENTS

Finition haut de gamme

- Tous les aménagements sont en sandwich de mousse, ultra légers et rigides
- Tous les planchers sont en sandwich de mousse, plaqués en Teck rainuré noir, procédé STRATIFIL (sans entretien)
- Ébénisteries et vaigrages en placage *Érable du Canada*, procédé OBERFLEX (sans entretien)
- Tous les bordurages sont en Teck brut lamellés collés
- Tous les plafonds sont isothermes et ultra légers, procédé BIPLEX (sans entretien)
- Éclairages halogènes dans tout le bateau
- Rideaux extérieurs de roof isothermes (arrêtant 90% du rayonnement et offrant une excellente vision de l'intérieur vers l'extérieur)

Carré

- Situé à l'avant de la plate-forme, il bénéficie d'une vision panoramique sur l'extérieur
- Nombreux rangements sous les sièges du carré, avec couvercles intégrés aux coussins
- Coussins en mousse Haute Résilience BULTEX de

- 2 palans de relevage de l'annexe avec mousquetons inox
- Annexe gonflable blanche, fond rigide, 3,10 m, ZODIAC
- Taud d'annexe en PVC blanc
- Moteur HB 4 CV YAMAHA avec réservoir intégré

Motorisation

- 2 moteurs In-Board 40 CV diesel VOLVO MD2040 (1450 heures), parfaitement insonorisés et totalement séparés des aménagements
- 2 systèmes de transmission Sail-Drive
- 2 hélices tripales repliables
- 2 tableaux électriques moteurs avec voyants, alarmes et indication de température moteur
- Commandes moteurs au poste de barre Tribord
- Filtres à gasoil / Décanteurs
- Groupe électrogène Northern Light 3,5 kW (450 heures)

forte épaisseur garantissant un confort optimum

- Table ovale (1,6 m x 0,8 m) et bar dans le pied de la table, 2 sièges pivotants escamotables
- Éclairages halogènes
- Prises 220V
- Chauffage

Cuisine

- Cuisine contre la cloison de roof à Bâbord avec vaste plan de travail
 - 2 éviers avec couvre-évier
 - Nombreux rangements et poubelle
- Robinetteries avec joints céramique
- Mitigeur pour l'eau douce (chaude et froide)
- Goûteur pour l'eau du dessalinisateur
- Système de réfrigération/congélation Danfoss totalement silencieux et très performant, à programmation électronique
- 200 L à Tribord (ouverture par le haut) avec casiers de rangements sur glissières
- 100 L à Babord (ouverture par le devant) avec clayettes
- - Table de cuisson 4 feux et four 100% inox

"FORCE 10"

- Avec abattant pour agrandir le plan de travail

Table à cartes

- Table avec rangements
- Assise avec coussin et coffre de rangement
- Tous les instruments électroniques de navigation et de radio-télécommunication sont à portée de main
- Prise 12 volts, éclairage rouge (nuit)
- Prises 220V « quai » et onduleur
- Équipements : voir paragraphe "Électricité et Électronique"

Cabine propriétaire

- La coque Tribord est intégralement réservée à la cabine Propriétaire
- - bureau avec siège pivotant, tiroir, éclairage et renvoi NMEA des instruments de navigation
- Siège avec coffre de rangement sous le coussin
- Couchage à l'arrière Tribord
- Lit double de 1,90 m x 1,75 m
 - 2 sommiers à lattes indépendants
 - 2 matelas en mousse Haute Résilience BULTEX, épais et très confortables
- Éclairage et ventilation par 2 hublots
 - 1 hublot de cabine géant (1200mm x 400mm) "vue sur la mer"
 - 1 hublot ouvrant donnant dans le cockpit
- Volets d'occultation et moustiquaires sur enrrouleurs à chaque hublot des cabines
- Éclairages halogènes et 2 liseuses en tête de lit
- Grande penderie et autres rangements avec étagères
- Prise 220V
- Chauffage

Salle d'eau avant Tribord

- Immense salle d'eau comprenant 2 zones totalement séparées : la douche, le lavabo et le WC
- Douche contre-moulée, très spacieuse, avec caillebotis Teck
- Mitigeur douche thermostatique pour l'eau chaude et froide

- Éclairage et ventilation assurés par un hublot géant (1200 mm x 400 mm) et par un autre hublot sur le bordé intérieur
- Rangements pour linge et affaires de toilette dans l'amoire de salle de bain et sous l'évier
- Chauffage

Cabines invités

- Situées à l'avant et à l'arrière Bâbord
- Lit double de 1,90 m x 1,60 m dans la cabine arrière
- Lit double de 1,95 m x 1,50 m dans la cabine avant
 - Literie sur sommiers à lattes
 - Matelas en mousse Haute Résilience BULTEX
- Éclairage et ventilation de chaque cabine par 2 hublots :
 - 1 hublot de cabines géant (1200 mm x 400 mm) "vue sur la mer"
 - 1 hublot ouvrant donnant dans le cockpit (cabine arrière)
 - 1 hublot sur le bordé intérieur (cabine avant)
 - Volets d'occultation et moustiquaires sur enrrouleurs sur les hublots géants des cabines
- Éclairages halogènes et 2 liseuses en tête de lit
- Une penderie et un placard par cabine
- Prise 220V
- Chauffage
- Siège avec coffre de rangement sous le coussin dans la cabine avant

Salle d'eau Bâbord

- Douche entièrement contremoulée avec caillebotis en Teck, lavabo et WC
- Rangements pour affaires de toilette
- Mitigeur douchette pour l'eau chaude et froide
- Chauffage

Cabine skipper

- Aménagée dans le coqueron avant à babord
- Banette sur cadre alu, relevable
- Éclairage
- Hublot
- Chauffage

ÉQUIPEMENTS TECHNIQUES

Hi-fi

- Lecteur CD / Radio FM PIONEER
- 2 haut-parleurs dans le carré et 2 haut-parleurs à l'extérieur (étanches) de 60 W chacun

Plomberie

- 2 réservoirs d'eau de 300 litres
- 1 réservoir de gasoil de 350 litres
- Robinetteries mitigeurs céramique
- Plomberie en tuyaux alimentaires rigides
- Eau chaude et froide sous pression
- 2 groupes d'eau sous pression indépendants, avec vase d'expansion temporisateur
 - interconnectables au besoin, en amont et/ou en aval de la pompe de pression
- 4 pompes électriques de relevage des eaux de fond de cale et 4 détecteurs électroniques de niveau d'eau, à Babord et Tribord, cales moteurs et coursives)
- Pompes électriques de relevage des eaux des douches, à Babord et à Tribord
- 2 chauffe-eau 20 L, en 220V (800W) ou par échangeurs moteurs ou par les chaudières du chauffage
- 2 chaudières Eberspacher D4W (4 kW, fuel)
 - 4 aérothermes à babord, 3 à tribord

Déssalinisateur

- Dessalinisateur électrique Sea Recovery, 12 V, capacité 27 L/h (250 heures de fonctionnement) :
 - réservoir 70 litre pour un rinçage facilité (eau douce ou biocide)
 - filtre à charbon sur le circuit de remplissage (eau douce déchlorée) et filtres sur la prise d'eau de mer
 - pompe de gavage renforcée (réamorçage très rapide) et carter modifié (accessibilité)

Électricité

- Groupe électrogène Northern Light M643K (1500 tpm, 3,5 kW en 220V,) sous la table de cockpit dans son cocon insonorisé (450 heures de

fonctionnement)

- 4 panneaux solaires NESTE 50 W répartis en 2 groupes et 2 régulateurs NAPS
- 2 alternateurs de 60 A avec répartiteur, sur les moteurs de propulsion
- Chargeur de batterie 50A (boost et floating) alimenté par la prise de quai et par le groupe
- Convertisseur-onduleur 220V800W alimenté par les batteries de service
- 2 batteries moteur SONNENSCHNEIN (sans entretien) de 115 Ah chacune
- 6 batteries de service Exide Gel (sans entretien) de 120 AH chacune (720 Ah)
- Buzzer d'alerte de décharge des batteries
- 1 batterie SONNENSCHNEIN pour le groupe électrogène (sans entretien) de 65 Ah
- Système électrique SIRTEC avec câblage à puissance déportée
- Tableau électrique SIRTEC, centralisant toutes les fonctions électriques du bateau (12 Volts et 220 Volts)
 - Protection des circuits 12V et 220V par disjoncteurs ou téléprotect magnétothermiques
- Jauges eau et gasoil
- Ampèremètre et Voltmètre numérique
- Compteurs d'eau douce
- Prise de quai étanche 220 V avec rallonge 25m
- prises 220 V intérieures :
 - 10 par la prise de quai ou le groupe électrogène
 - 2 par le onduleur
- 1 prise 12 V à la table à carte

Électronique

CENTRALE

Centrale de navigation électronique complète RAYTHEON ST50

- Fonctions : Loch, speedo, sondeur, alarmes, girouette, anémomètre, VMG, température de l'eau,...
 - 1 répéteur multifonctions à la table à cartes
 - 2 afficheur multifonctions dans le cockpit, au dessus de la porte d'entrée avec commande au poste de barre tribord

- 2 afficheurs analogiques (girouette) dans le cockpit, face aux postes de barre
- Loch supplémentaire électronique EMD
- Convertisseur SeaTalk – NMEA
- Mise en commun des informations Raytheon (SeaTalk) et autres (NMEA)
- Convertisseur NMEA – USB
- Toutes les informations SeaTalk et NMEA sont disponibles en USB pour le logiciel de navigation du PC de bord

PILOTE

Pilote automatique et calculateur RAYTHEON CC300

- commande à la table à carte, au poste de barre Tribord et au poste Babord (sur cordon de 10m)
- partie puissance RAYTHEON ST 6000
- Fonctions : on, stand by, +1 -1, +10 -10, virements automatiques, interfacé compas, wind,...

GPS

MLR 2008 et récepteur différentiel DF300

- Interfacé avec la VHF (émission de la position en mode DSC)

RADAR

Radar FURUNO M821

- Fonctions : veille séquentielle, zoom, alarmes,
- écran LCD...
- Portée 24 milles, interfacé au GPS

RADIO

VHF SHIPMATE RS 8300

- 25 W, 55 canaux, double veille, DSC
- Combiné numéroteur à la table à cartes et au poste de barre Tribord
- Haut-parleur à la table à carte et HP extérieur étanche au poste de barre tribord
- Antenne de tête de mât
- Indicatif : FW7007

BALISE

- Kannad S406
- Émet sur 406 MHz et 121,5 MHz
- MMSI : 227 525 730

NAVTEX

- Furuno FX300 Pro

Armement de sécurité

- Armement complet pour 8 personnes
- Radeau Zodiac MPLS 8, 1^{ère} catégorie

Divers

Pavillon français

- Passerelle en teck et alu, 2,50 mètre, repliable
- Nombreuses pièces détachées et kits d'entretien :
 - Catana
 - Volvo MD 2040
 - Déssalinisateur Sea Recovery
 - Groupe électrogène Northern Light

- Annexe Zodiac
- Harken
- Accastillage, sanitaires, pompes
- Documentation, notices, plans, suivi, facture ... sur CD (et sur papier)
- A jour de toutes les modifications apportées (circuits d'eau, électricité, ...)

A jour : 01/2008-04